

ALLGEMEINES FEDERGABELHANDBUCH



WARNUNG !

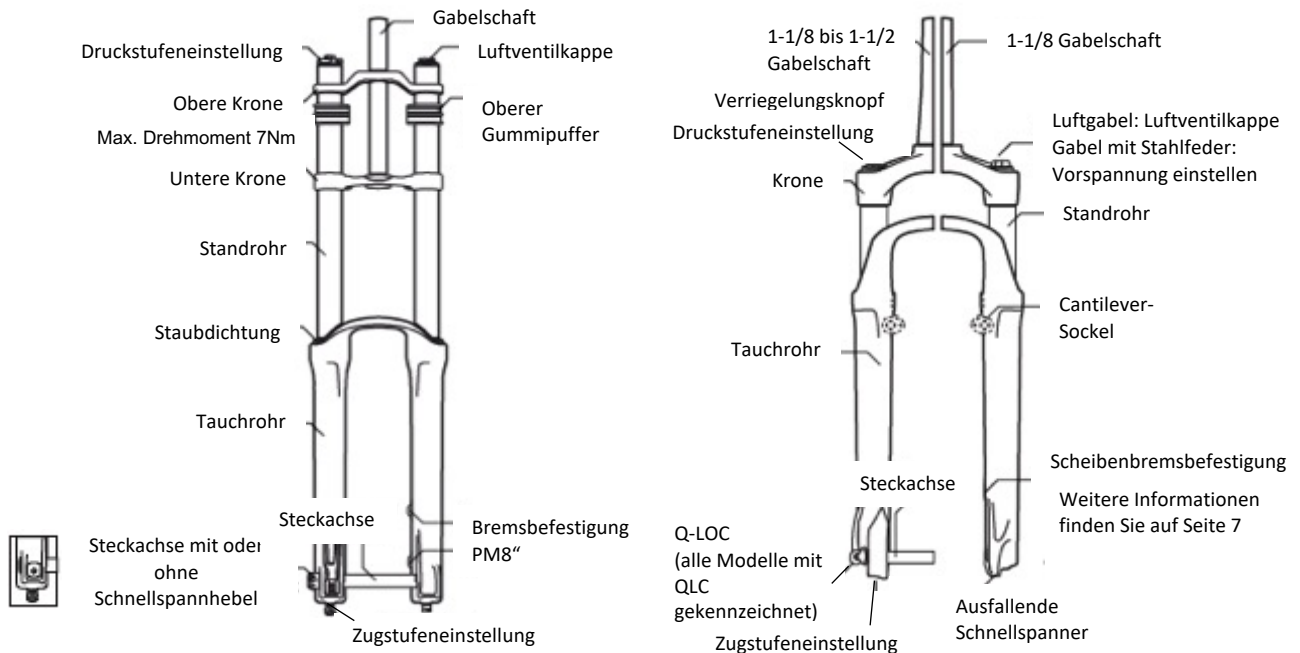
Die in diesem Handbuch angegebenen Anweisungen müssen genau gelesen, verstanden und befolgt und an einem sicheren Platz zur künftigen Bezugnahme aufbewahrt werden. Falls Sie Zweifel bezüglich des Gebrauchs oder der Wartung eines SR SUNTOUR Produkts haben, wenden Sie sich bitte an SR SUNTOUR. Werden diese Warnhinweise und Anweisungen nicht befolgt, kann dies zu einer Fehlfunktion des Produkts führen, die zu einem Unfall oder schweren Verletzungen - auch mit Todesfolge - führt.

Übersicht.....	2
Wichtige Sicherheitsinformation.....	2
Vor jeder Fahrt.....	3
Einbau der Federgabel.....	3
Prüfung der Reifenfreiheit.....	4
Reifenfreiheit.....	4
Empfohlene Reifengröße.....	5-6
Maximale Bremsscheibengröße.....	7
Q-LOC Montageanweisungen.....	8
LH steckachse montage.....	9
20 mm Einschraubachse.....	10
20 mm Querachse.....	10
15AH2 / 12AH2 durchgehende Einschraubachse.....	11
SAG einstellen.....	12
Luftdruck einstellen.....	13
Luftvolumen einstellen.....	14
Vorspannungs-Einstellung der Spiralfeder.....	15
Wartung der Gabel.....	15
Bestimmungsgemäßer Gebrauch.....	16



Wir haben Sprachoptionen für Chinesisch, Niederländisch, Englisch, Französisch, Deutsch, Italienisch, Japanisch und Spanisch auf unserer Website. Bitte scannen Sie den QR-Code hier, um dorthin zu navigieren:
www.srsuntour-cycling.com > Service > Download area > Consumer Downloads > Bike > Owners manuals > General Fork Manual

ÜBERSICHT



WICHTIGE INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT



WARNUNG !

Werden die Warn- und Sicherheitsanweisungen nicht befolgt, kann dies zu einer Fehlfunktion Ihres Produkts führen, die zu einem Unfall oder schweren Personenverletzungen - auch mit Todesfolge für den Fahrer - führen kann.

- Lesen Sie dieses Handbuch vor dem Gebrauch Ihres Federsystems aufmerksam durch.
- Diese Anweisungen enthalten wichtige Informationen über die richtige Montage, den richtigen Service und die richtige Wartung Ihrer Federgabel. Allgemeine Kenntnisse über Mechanik reichen möglicherweise nicht aus. Ihrer Federgabel sollte nur von einem geschulten und qualifizierten Fahrradmechaniker mit Spezialwerkzeugen repariert und/oder gewartet werden.
- Unsere Federsysteme enthalten Flüssigkeiten und Gase unter extrem hohem Druck. Versuchen Sie niemals, ein SR SUNTOUR Federsystem zu öffnen! Dadurch können Teile mit extrem hoher Kraft herausgeschleudert werden.
- SR SUNTOUR Federgabeln sind als integriertes Einzelsystem konstruiert. Um eine Fehlfunktion des Produkts und einen Unfall zu vermeiden, verwenden Sie ausschließlich Ersatzteile von SR SUNTOUR. Die Verwendung von Teilen von Drittanbietern macht auch die Gewährleistung Ihrer Federgabel ungültig.
- Ihrer Federgabel ist nicht für Sprünge, aggressives Downhill, Freeride oder Dirt jump geeignet, wenn der Warnaufkleber auf Ihrer Federgabel derartige Aktivitäten verbietet. Durch Missachtung dieser Anweisungen kann das Federsystem Ihres Produkts versagen, was zu einem Unfall oder Personenverletzungen - auch mit Todesfolge - führen kann. Außerdem erlischt die Gewährleistung.
- Die SR SUNTOUR Federgabel ist nur für einen einzigen Fahrer konstruiert.
- Wählen Sie die richtige Federgabel gemäß den Abmessungen Ihres Rahmens und Ihres persönlichen Fahrstils. Die Installation einer Federgabel, die nicht der Geometrie Ihres Rahmens entspricht, kann ein Versagen Ihrer Federgabel oder des Rahmens selbst bewirken und führt zu einem Erlöschen der Gewährleistung.
- Die Grenzen Ihrer Fertigkeiten und Erfahrung sollten Ihnen bekannt sein und dürfen beim Fahren niemals überschritten werden.
- Alle mit Ihrem Fahrrad mitgelieferten Handbücher müssen gelesen und verstanden worden sein und befolgt werden und sämtliche Komponenten müssen bekannt sein.
- Tragen Sie stets angemessene Sicherheitsausrüstung. Dazu zählt ein gut sitzender und richtig befestigter Helm. Je nach Ihrem Fahrstil sollten Sie zusätzliche Sicherheitsausrüstung verwenden. Achten Sie darauf, dass Ihre Ausrüstung in einem tadellosen Zustand ist.
- Auch wenn Sie in der Vergangenheit bereits über eine Federgabel verfügten, fahren Sie vorsichtig und langsam, damit Sie sich an das Gefühl Ihrer neuen Federgabel gewöhnen.
- Die Federgabel von SR SUNTOUR ist nicht mit Frontreflektoren für den Gebrauch auf öffentlichen Straßen ausgerüstet. Falls Sie Ihr Fahrrad auf öffentlichen Straßen oder Radwegen verwenden wollen, müssen Sie die erforderlichen Frontreflektoren anbringen. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
- Falls Sie einen Fahrradträger verwenden, bei dem das Vorderrad entfernt werden muss, setzen Sie die Gabel-Ausfallenden vorsichtig in den Fahrradträger ein bzw. nehmen Sie sie vorsichtig heraus. Biegen Sie die Ausfallenden der Gabel nicht!
- Falls Sie einen Fahrradträger verwenden, bei dem das Fahrrad nur an den vorderen Gabel-Ausfallenden befestigt wird, muss das Hinterrad sicher befestigt werden, um dessen Bewegung zu verhindern. Eine Bewegung des Hinterrads beschädigt die vorderen Gabel-Ausfallenden; diese Beschädigung ist unter Umständen nicht erkennbar.
- Falls das Fahrrad vom Fahrradträger heruntergefallen ist, lassen Sie es von einem qualifizierten Fahrradmechaniker überprüfen, bevor Sie wieder damit fahren.

VOR JEDER FAHRT

WARNUNG !

Vermeiden Sie schwere Personenverletzungen; diese können zum Tod führen! Benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn eines der folgenden Kriterien nicht erfüllt ist! Korrigieren Sie derartige Zustände vor Fahrtantritt.

- Überprüfen Sie Ihr Fahrrad und die Federgabel einschließlich Pedalen, Kurbelarmen, Sattelstütze, Sattel, etc. auf Risse, Dellen, Lenker, Beulen oder angelaufene Teile. Halten Sie auch nach Öl Ausschau, das möglicherweise aus den Stoßdämpfern austritt. Schauen Sie in versteckten Bereichen auf der Unterseite Ihres Fahrrads nach. Liegen derartige Zustände vor, wenden Sie sich an einen geschulten und qualifizierten Fahrradmechaniker, um die Ursache zu ermitteln, und führen Sie die entsprechenden Abhilfemaßnahmen durch.
- Komprimieren Sie Ihr Federsystem (Ihre Federgabel) mit Ihrem Körpergewicht. Fühlt es sich zu weich an, führen Sie die erforderlichen Einstellungen durch, bis Sie den richtigen SAG erreicht haben. Halten Sie sich bitte auch an die Anweisungen über den "SAG" in diesem Handbuch.
- Vergewissern Sie sich, dass die Bremsen richtig installiert/eingestellt sind und einwandfrei funktionieren.
- Drehen Sie die Laufräder. Vergewissern Sie sich, dass die Laufräder perfekt zentriert sind und dass sie nicht das Federsystem oder die Bremsen berühren.
- Wenn Sie einen Schnellspanner zur Befestigung Ihres Radsatzes verwenden, achten Sie darauf, dass die Hebel und Muttern richtig angezogen sind. Falls Sie ein Steckachssystem verwenden, vergewissern Sie sich, dass alle Befestigungsschrauben auf die richtigen Drehmomente angezogen sind. Halten Sie sich genau an die Anweisungen des Herstellers des Schnellspanners oder des Steckachssystems.
- Kontrollieren Sie die Kabellänge und Kabelführung zu den Komponenten. Achten Sie darauf, dass sie beim Lenken nicht im Wege sind.
- Falls Sie Reflektoren für die Straßenfahrt verwenden, vergewissern Sie sich, dass diese sauber und richtig montiert sind.
- Überprüfen Sie die Befestigungsteile aller Komponenten, um sicherzustellen, dass alles fest sitzt.
- Lassen Sie Ihr Fahrrad sanft auf den Boden federn und schauen und horchen Sie, ob möglicherweise etwas locker ist.

EINBAU DER FEDERGABEL

WARNUNG !

Vermeiden Sie Fehlfunktionen der Federgabel, Unfälle und Personenverletzungen; diese können tödlich ausgehen! Ihre neue SR SUNTOUR Federgabel sollte nur von einem qualifizierten und geschulten Fahrradmechaniker eingebaut, gewartet und repariert werden. Vermeiden Sie Produktausfälle, Unfälle und Personenverletzungen; diese können tödlich ausgehen. Alle Befestigungsschrauben müssen auf die entsprechenden vom Hersteller angegebenen Drehmomente für jede Einzelkomponente (d.h. Bremse, Steuersatz, etc.) angezogen werden.

1. Entfernen Sie die alte Gabel von Ihrem Fahrrad. Entfernen Sie Konusring von dem Gabelschaft.
2. Messen Sie die Länge des Gabelschaftes Ihrer alten Gabel und vergleichen Sie sie mit der Länge des Gabelschaftes der SR SUNTOUR Gabel. Die standardmäßige Länge der Lenkerrohre (des Gabelschaftes) der Federgabel von SR SUNTOUR beträgt 255 mm. Möglicherweise ist es nötig, den Gabelschaft auf die entsprechende Länge zu kürzen.
3. Installieren Sie den Gabelkonusring fest oben an der Gabelkrone. Bringen Sie die Gabel-Baugruppe (Steuersatz, Abstandsstück, Lenker) wieder an. Stellen Sie den Steuersatz ein, bis kein Spiel mehr feststellbar ist. Weitere Informationen finden Sie in den Montageanweisungen des Herstellers des Steuersatzes.
Zur Ermittlung der richtigen Länge des Gabelschaftes können Sie folgende Formel verwenden: Steuerröhr des Rahmens + Steuersatz Aufbauhöhe + Abstandsstück, falls anwendbar + Höhe des Vorbauschaftes - 3 mm Distanz = Länge des Gabelschaftes.
4. Montieren Sie die Bremsen entsprechend den Anweisungen des Herstellers der Bremsen und stellen Sie sie richtig ein. Falls Sie eine Scheibenbremse verwenden, installieren Sie die Bremse nur im dafür vorgesehenen Aufnahme-Gewindebohrung für die Scheibenbremse. Verwenden Sie ausschließlich Cantileverbremsen, die für die Verwendung ohne Verstärkungsbügel konstruiert sind. Halten Sie sich an die Montageanweisungen Ihres Bremsenherstellers. Wählen Sie die richtige Länge für den Bremsseilzug, damit dieser nicht die Gabel oder Lenkung behindert.
5. Bringen Sie das Vorderrad wieder an. Stellen Sie sicher, dass alle Klemmhebel und Muttern eingestellt und richtig angezogen sind (es müssen mindestens vier Gewindgänge in die Einstellmutter eingreifen, wenn der Schnellspanner gesichert wird). Falls die Gabel mit einer Steckachse ausgerüstet ist, müssen alle Schrauben auf das richtige Drehmoment kontrolliert werden. Halten Sie sich an die Anweisungen des Herstellers der Schnellspanner oder der Steckachse.

PRÜFUNG DER REIFENFREIHEIT

1. Lassen Sie den Druck aus der Gabel ab. (falls mit Luftfederung ausgerüstet)
2. Drücken Sie die Gabel vollständig zusammen.
3. Messen Sie die Distanz zwischen der Oberseite Ihres Reifens und der Unterseite der Gabelkrone. Die Distanz darf 10 mm nicht unterschreiten! Ist der Reifen zu groß, berührt er die Unterseite der Krone, wenn die Gabel vollständig zusammengedrückt wird.
4. Entlasten Sie die Gabel und pumpen Sie sie wieder auf, falls es sich um eine Gabel mit Luftsystem handelt.
5. Berücksichtigen Sie, dass sich der Spalt verkleinert, falls Sie ein Schutzblech verwenden! Wiederholen Sie die "Prüfung der Reifenfreiheit", um sicherzustellen, dass die Reifenfreiheit ausreicht. Sie müssen diese Prüfung jedes Mal wiederholen, wenn Sie die Reifen auf eine andere Größe ändern!

REIFENFREIHEIT

WARNUNG !

Die Verwendung eines Reifens, der größer ist als die maximal zulässige Größe für Ihre Gabel, ist extrem gefährlich und kann Unfälle und schwere Verletzungen - auch tödliche - verursachen. Ein unzureichender Reifenfreiheit führt zu einem plötzlichen und unerwarteten Verlust der Kontrolle über das Fahrrad, zu einem Unfall oder zu Personenverletzungen - möglicherweise mit Todesfolge.

Die folgenden Abmessungen beziehen sich auf den Tauchrohrtyp. Einige Abmessungen beziehen sich auf dem Tauchrohrtyp, der eine Schutzblechmontage-Schnittstelle hat, und einige sind ohne. Bitte prüfen Sie vorher, ob Rad und Gabel miteinander kompatibel sind. Die nötigen Informationen finden Sie an der Seite des Reifens. Jeder Reifen hat einen unterschiedlichen Außendurchmesser (Breite und Höhe des Reifens). Aus diesem Grund müssen Sie die Distanz zwischen Ihrem Reifen und der Gabel prüfen, um sicherzustellen, dass der Reifen unter keinen Umständen die Gabel berührt. Behalten Sie bitte im Auge, dass sich der engste Teil der Gabel auf der Höhe der Cantilever-Bolzen befindet. Falls Sie den Reifen entfernen möchten, müssen Sie unter anderem die Luft aus dem Reifen ablassen, um den Reifen auf Höhe der Cantileverbolzen-Aufnahme zu führen.

EMPFOHLENE REIFENGRÖßE

Gabelmodell	Standrohrmaß	Empfohlene Reifengröße	Maximale Reifenbreite	Max. Reifenaußendurchmesser (AD) (* Hinweis unten)
RUX38 29" BT	38mm	29" x 2.8"	73mm	770mm
RUX38 27.5" BT	38mm	27.5" x 2.8"	73mm	732mm
DUROLUX38 29" BT	38mm	29" x 2.6" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
DUROLUX36 29" BT	36mm	29" x 2.6" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
DUROLUX36 27.5" BT	36mm	27.5" x 2.6"	63mm	723mm
AURON35 29" BT	35mm	29" x 2.4" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
AURON35 27.5" BT	35mm	27.5" x 2.8"	73mm	737mm
AION35 29" BT	35mm	29" x 2.4" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
AION35 27.5" BT	35mm	27.5" x 2.8"	73mm	737mm
ZERON35 29" BT	35mm	29" x 2.4" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
ZERON35 27.5" BT	35mm	27.5" x 2.8"	73mm	737mm
AXON34-werx 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
AXON34-elite 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
AXON34 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
AXON34 27.5" BT	34mm	27.5" x 2.6"	67mm	725mm
AXON32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
AXON32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.5"	66mm	724mm
EPIXON 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
EPIXON 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
EPIXON 26"	32mm	26" x 2.25"	58mm	684mm
RAIDON34 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
RAIDON34 27.5" BT	34mm	27.5" x 2.6"	67mm	725mm
RAIDON32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
RAIDON32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.5"	66mm	724mm
RAIDON32 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
RAIDON32 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
RAIDON32 26"	32mm	26" x 2.25"	58mm	684mm
XCR34 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
XCR34 27.5" BT	34mm	27.5" x 2.6"	67mm	725mm
XCR32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
XCR32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.5"	66mm	724mm
XCR32 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
XCR32 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
XCR32 26"	32mm	26" x 2.25"	58mm	684mm
XCR 24"	32mm	24" x 2.1"	54mm	624mm
X1 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
X1 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
XCM34 29 BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
XCM34 27.5 BT	34mm	27.5" x 3.0"	78mm	740mm
XCM32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	752mm
XCM32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.6"	67mm	730mm
XCM 24" BT	30mm	24" x 2.8"	73mm	678mm
XCM32 29"	32mm	29" x 2.4"	63mm	758mm
XCM32 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	714mm
XCM 29"	30mm	29" x 2.4"	63mm	758mm
XCM 27.5"	30mm	27.5" x 2.25"	58mm	714mm
XCM 26"	30mm	26" x 2.25"	58mm	688mm
XCM-JR. 20"	28mm	20" x 2.1"	56mm	526mm

XCT30 29"	30mm	29" x 2.25"	58mm	750mm
XCT30 27.5"	30mm	27.5" x 2.25"	58mm	714mm
XCT L24"	28mm	24" x 2.1"	54mm	628mm
XCT 20" plus	28mm	20" x 2.8"	73mm	554mm
XCT L20"	28mm	20" x 2.1"	56mm	526mm
XCT 24"	25.4mm	24" x 2.1"	54mm	628mm
XCT 20"	25.4mm	20" x 2.1"	56mm	526mm
XCE28 29"	28mm	29" x 2.25"	58mm	750mm
XCE28 27.5"	28mm	27.5" x 2.25"	58mm	714mm
XCE28 26"	28mm	26" x 2.1"	54mm	680mm
MOBIE35 29" BT	35mm	29" x 2.4" / 27.5" x 2.8"	70mm	758mm
MOBIE35 27.5" BT	35mm	27.5" x 2.8"	70mm	730mm
MOBIE34 700C	34mm	700C x 57C	62mm	753mm
MOBIE34 27.5"	34mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
MOBIE45 700C	34mm	700C x 57C	59mm	751mm
MOBIE45 27.5"	34mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
MOBIE25 700C	32mm	700C x 57C	59mm	751mm
MOBIE25 27.5"	32mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
MOBIE-A32 29"	32mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
MOBIE-A32 27.5"	32mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
XCR32-ATB 29"	32mm	29" x 2.4"	64mm	758mm
XCR32-ATB 27.5"	32mm	29" x 2.4"	64mm	718mm
XCM32-ATB 29"	32mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
XCM32-ATB 27.5"	32mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
MOBIE34 CGO 20"	34mm	20" x 2.6"	65mm	540mm
MOBIE-A32 CGO 20"	32mm	20" x 2.25"	58mm	530mm
GVX32 700C	32mm	700C x 45C	50mm	722mm
NRX32-15 700C	32mm	700C x 48C	50mm	722mm
NRX30 700C	30mm	700C x 48C	50mm	722mm
NVX30 29"	30mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
NVX30 700C	30mm	700C x 52C	54mm	738mm
NVX30 27.5"	30mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
NCX30 700C	30mm	700C x 48C	50mm	722mm
TR-HSi 700C	30mm	700C x 52C	54mm	738mm
NX1 700C	30mm	700C x 48C	50mm	722mm
NEX-E25 700C	30mm	700C x 52C	54mm	738mm
NEX-E25 26"	30mm	26" x 2.1"	54mm	678mm
NEX 700C	28mm	700C x 48C	50mm	738mm
NEX 26"	28mm	26" x 2.1"	54mm	678mm
M3010-700C	25.4mm	700C x 52C	54mm	742mm
M3010-26"	25.4mm	26" x 2.1"	54mm	684mm
M3010-24"	25.4mm	24" x 2.1"	54mm	630mm
M3010-20"	25.4mm	20" x 2.1"	56mm	526mm
CR85-E25 700C	30mm	700C x 48C	50mm	722mm
CR85-E25 26"	30mm	26" x 2.1"	54mm	684mm

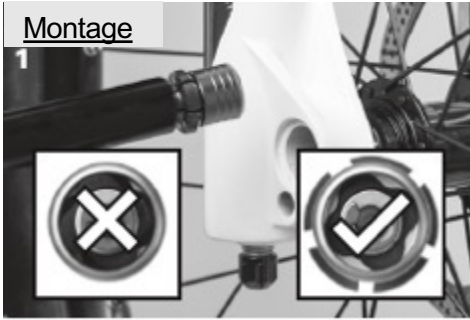
* Hinweis: Einige der oben genannten Abmessungen beziehen sich auf "mit Schutzblech-Montage Schnittstelle", andere sind ohne. Bitte überprüfen Sie das Datenblatt für weitere Details.

MAXIMALE BREMSSCHEIBENGRÖSSE

Gabelmodell	Standrohrmaß	Scheibengröße bei direkt montiertem Bremsattel	Max. Scheibengröße
RUX38 29"/ 27.5" BT	38mm	203mm	220mm
DUROLUX38 29" BT	38mm	203mm	220mm
DUROLUX36 29"/ 27.5" BT	36mm	180mm	220mm
AURON35 29"/ 27.5" BT	35mm	180mm	203mm
AION35-EVO 29"/ 27.5" BT	35mm	180mm	203mm
ZERON35 29"/ 27.5" BT	35mm	180mm	203mm
AXON34-werx 29" BT	34mm	160mm	180mm
AXON34-elite 29" BT	34mm	160mm	180mm
AXON34 29"/ 27.5" BT	34mm	180mm	203mm
AXON32 29"/ 27.5" BT	32mm	160mm	180mm
EPIXON 29"/ 27.5"/ 26"	32mm	160mm	180mm
RAIDON34 29"/ 27.5" BT	34mm	180mm	203mm
RAIDON32 29"/ 27.5" BT	32mm	160mm	180mm
RAIDON32 29"/ 27.5"/ 26"	32mm	160mm	180mm
XCR34 29"/ 27.5" BT	34mm	180mm	203mm
XCR32 29"/ 27.5" BT	32mm	160mm	180mm
XCR32 29"/ 27.5"/ 26"	32mm	160mm	180mm
XCR 24"	32mm	160mm	180mm
X1 29"/ 27.5"	32mm	160mm	180mm
XCM34 29"/ 27.5" BT	34mm	160mm	203mm
XCM32 29"/ 27.5" BT	32mm	160mm	180mm
XCM32 29"/ 27.5"	32mm	160mm	180mm
XCM 24" BT	30mm	160mm	180mm
XCM-JR. 20"	30mm	160mm	180mm
XCM30 29"/ 27.5"/ 26"	30mm	160mm	180mm
XCT30 29"/27.5"	30mm	160mm	180mm
XCT28 L24"	28mm	160mm	180mm
XCT 20" plus	30mm	160mm	180mm
XCT L20"	30mm	160mm	180mm
XCT 24"/ 20"	25.4mm	160mm	180mm
XCE28 29"/ 27.5"/ 26"	28mm	160mm	180mm
MOBIE35 29" / 27.5" BT	35mm	180mm	203mm
MOBIE34 700C / 27.5"	34mm	180mm	203mm
MOBIE45 700C / 27.5"	34mm	160mm	203mm
MOBIE25 700C / 27.5"	32mm	160mm	180mm
MOBIE-A32 29"/ 27.5"	32mm	160mm	180mm
XCR32-ATB 29"/ 27.5"	32mm	160mm	180mm
XCM32-ATB 29"/ 27.5"	32mm	160mm	180mm
MOBIE34 CGO 20"	34mm	180mm	203mm
MOBIE-A32 CGO 20"	32mm	160mm	180mm
GVX32 700C	32mm	160mm	180mm
NRX32-15 700C	32mm	160mm	180mm
NRX30 700C	30mm	160mm	180mm
NVX30 29"/ 700C / 27.5"	30mm	160mm	180mm
NCX30 700C	30mm	160mm	180mm
NCX28 26"	28mm	160mm	180mm
TR-HSi 700C	30mm	160mm	180mm
NX1 700C	30mm	160mm	180mm
NEX-E25 700C / 26"	30mm	160mm	180mm
NEX 700C / 26"	28mm	160mm	180mm
M-series	25.4mm	160mm	180mm

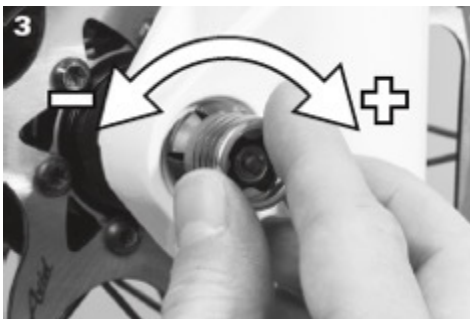
Q-LOC MONTAGEANWEISUNGEN

Montage



1. Überprüfen Sie vor der Montage den zu ausfahrenden Segmentflansch und öffnen Sie den Hebel vollständig.

2. Schieben Sie die Achse hinein, bis sie "einklickt". Stellen Sie sicher, dass der Segmentflansch ausgefahren ist.

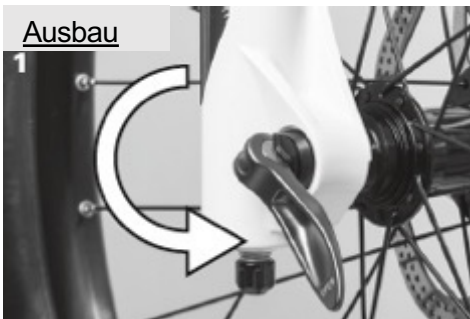


3. Stellen Sie die Spannung mit halboffenem Hebel ein, bis der Flansch mit dem Ausfallende fluchtet.

4. Schließen Sie den Hebel vollständig. Prüfen Sie auf festen Sitz und ziehen Sie ggf. nach.



Ausbau



1. Öffnen Sie den Hebel vollständig.

2. Drücken Sie die Einstellmutter, bis sich der Segmentflansch einzieht.



3. Einstellmutter im Uhrzeigersinn drehen, bis der Flansch eingerastet bleibt.

4. Ziehen Sie die Achse heraus.



LH STECKACHSE MONTAGE

MONTAGE

1



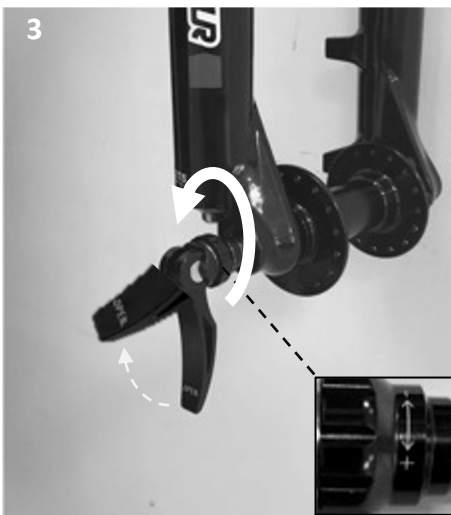
1. Nachdem Sie die Einstellmutter in Richtung „+“ bis zum Anschlag gedreht haben, legen Sie das Rad in die Gabel und setzen Sie die Achse mit dem Hebel in der geöffneten Position ein.

2. Drehen Sie den Hebel im Uhrzeigersinn, um die Achse bis zum Anschlag festzuziehen. Nicht mit einem Drehmoment von mehr als 10Nm drehen.

2



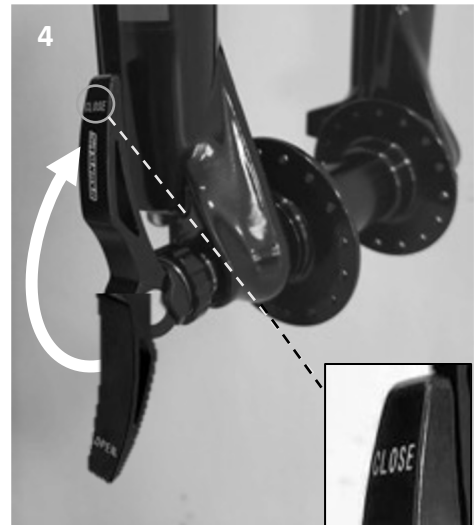
3



3. Bewegen Sie den Hebel gegen den Uhrzeigersinn, sodass er auf den Boden zeigt. Lösen Sie die Einstellmutter in Richtung (-), bis der Hebel auf halbem Weg zu straff wird. Empfohlene Anzugskraft: 80-120N

4. Schließen Sie den Hebel ganz. Es sollte einen Eindruck in der Handfläche hinterlassen. "CLOSE" sollte nach außen zeigen, wie in 4.

4



AUSBAU

1



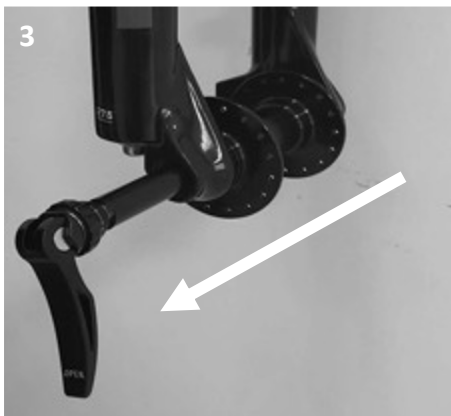
1. Öffnen Sie den Hebel.

2. Drehen Sie die Achse gegen den Uhrzeigersinn.

2



3



3. Entfernen Sie die Achse von der Gabel.

20MM DURCHGANGSACHSE, GESCHRAUBT

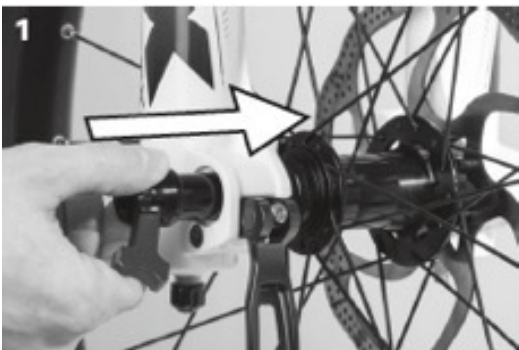


1. Schieben Sie die Achse hinein und ziehen Sie sie mit einem 6mm Innensechskantschlüssel auf 10Nm an.

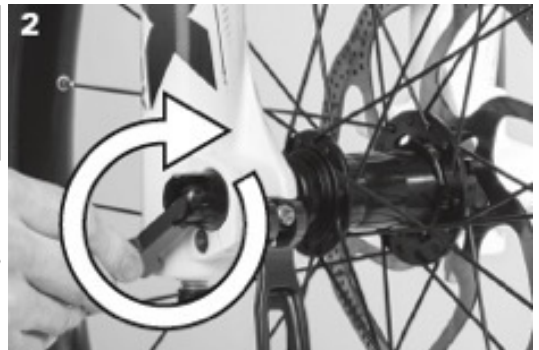


2. Ziehen Sie die Sicherungsklemme mit einem 4mm Innensechskantschlüssel auf 7Nm an.

20MM QUERACHSE



1. Schieben Sie die Achse auf der Schnellspannhebel-Seite hinein.



2. Ziehen Sie die Achse mit dem roten Hebel an.



3. Nun ist es möglich, den Hebel in die Achse hineinzuschieben.



4. Schließen Sie den Schnellspannhebel.



5. Stellen Sie die Spannkraft mit einem 4mm Innensechskantschlüssel ein, falls erforderlich.

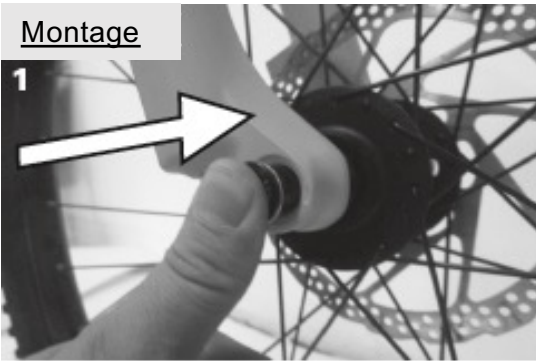


6. Der Hebel muss bündig am Tauchrohr anliegen.

15AH2 / 12AH2 DURCHGEHENDE ACHSBAUGRUPPE, VERSCHRAUBT

Hinweis: Vor der Montage ist darauf zu achten, dass der O-Ring am Gewindeteil richtig sitzt.

Montage



1. Setzen Sie die Achse vollständig auf der Antriebsseite ein.

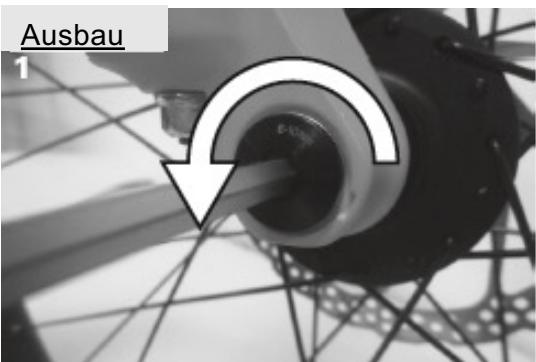


2. Ziehen Sie die Achse mit einem 6mm Innensechskantschlüssel auf 8-10Nm an.

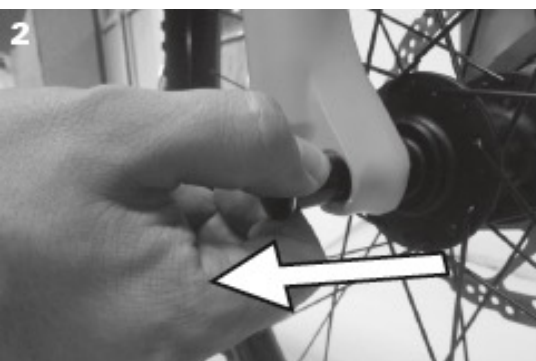


3. Überprüfen Sie das Gewinde der Achse. Es muss sichtbar sein.

Ausbau



1. Lösen Sie die Achse auf der Antriebsseite mit einem 6mm Innensechskantschlüssel.



2. Ziehen Sie die Achse heraus.

SAG EINSTELLEN

Stellen Sie den Luftdruck so ein, dass Sie die richtige (SAG) Einstellung erreichen, um die beste Leistung Ihrer SR SUNTOUR Federgabel zu erzielen. SAG ist die Einfederung, die Ihre Federgabel durch Ihrem Gewicht, Fahrradausrüstung und Gepäck komprimiert. Der Einfederungsbereich sollte auf den gesamten Federweg bezogen werden. Stellen Sie sicher, dass der SAG mit dem Vorspannknopf in der Position komplett OFFEN eingestellt ist.

- Die folgende Tabelle enthält den empfohlenen SAG-Bereich und die ursprüngliche Luftdrucktabelle, die ab Werk für die SR SUNTOUR-Luftfedergabeln eingestellt wurden. Denken Sie daran, dass dies die Ausgangspunkte sind. Die Anpassungen variieren je nach Fahrerfertigkeiten, Trailbedingungen, Rahmendesign und persönlichen Vorlieben. Überprüfen Sie nach dem Einrichten Ihrer Federgabel Ihren SAG, um sicherzustellen, dass Sie die empfohlenen SAG-Einstellungen einhalten.
- Die SAG ist der Einfederungsbereich, der durch das Gewicht des Fahrers einschließlich Ausrüstung (wie Rucksack), Sitzposition und Geometrie des Rahmens verursacht wird und nicht durch das Fahren. Jeder Fahrer hat ein anderes Gewicht und eine andere Sitzposition, daher federt die Vordergabel mehr oder weniger beim Aufsitzen ein. Um eine ordnungsgemäße Funktion der Federgabel zu gewährleisten und deren Leistung nicht zu beeinträchtigen, ist die Einstellung eines ordnungsgemäßen SAG der wichtige Weg, um den richtigen Luftdruck für Ihre Luftfedergabel zu ermitteln.

Einstelltipps für EQ-Luftfedergabeln

- Schritt 1: Stellen Sie den empfohlenen Luftdruck ein und drücken Sie die Gabel mehrmals um mindestens 50% des vollen Federwegs zusammen, um den Luftdruck zwischen positiver und negativer Luftkammer anzugleichen.
 - Schritt 2: Setzen Sie sich mit Ausrüstung (z. B. Rucksack) auf das Fahrrad und bitten Sie jemanden das Fahrrad zu halten. Stehen Sie aufrecht auf die Pedale und drücken Sie die Gabel mehrmals voll auf die Gabel. Setzen Sie sich dann in Ihrer normalen Fahrposition auf Ihr Fahrrad.
 - Schritt 3: Schieben Sie den O-Ring der SAG-Anzeige nach unten bis auf die Staubdichtung.
 - Schritt 4: Steigen Sie vorsichtig vom Fahrrad, ohne die Gabel weiter einzufedern.
 - Schritt 5: Überprüfen Sie die O-Ring-Position, um festzustellen, ob die SAG-Einstellung richtig vorgenommen wurde.
 - Schritt 6: Falls die SAG-Einstellung nicht richtig vorgenommen wird, muss der Luftdruck angepasst werden.
- Verringern Sie den Luftdruck, um den SAG zu erhöhen.
 - Erhöhen Sie den Luftdruck, um den SAG zu verringern.
- ✓ Wiederholen Sie den obigen Vorgang, bis Sie die richtige SAG-Einstellung gefunden haben.

Federweg Gabel	SAG (%)	SAG (mm)
200 - 180mm	30 - 35%	70 - 54mm
180 - 160mm	25 - 30%	54 - 40mm
160 - 140mm	20 - 25%	40 - 28mm
140 - 120mm	20 - 25%	35 - 24mm
120 - 100mm	15 - 20%	24 - 15mm
100 - 80mm	15 - 20%	20 - 12mm
80 - 63mm	10 - 15%	12 - 6mm

LUFTDRUCK EINSTELLEN



WARNUNG !

Die in diesem Handbuch vorgeschlagenen Einstellungen dienen als Ausgangspunkt, um Sie so einfach wie möglich auf Ihre erste Fahrt zu bringen. Weitere Informationen erhalten Sie von einem qualifizierten und ausgebildeten Fahrradmechaniker in Ihrem Fahrradgeschäft. Passen Sie die Einstellungen nach Bedarf an, durch die Erfahrung beim Fahren und sich an Ihre Gabel gewöhnen.

Fahrergewicht (kg)	Empfohlener Luftdruck (psi) <Federgabeln des EQ-Luftsystems>		
	RUX38 / DUROLUX38	DUROLUX36 / AURON35 / MOBIE35	AXON34-werx / elite
< 55	< 40	35 - 50	40 - 55
55 - 65	40 - 50	50 - 60	55 - 65
65 - 75	50 - 60	60 - 70	65 - 75
75 - 85	60 - 70	70 - 85	75 - 85
85 - 95	70 - 85	85 - 105	85 - 100
95 <	85 +	105 +	100 +
Werkseitig eingestellter Druck	70psi	90psi	95psi
Max. Druck	105psi	120psi	145psi

Fahrergewicht (kg)	Empfohlener Luftdruck (psi) <Federgabeln des Luftsystems>									
	AION35-EVO / ZERON35	AXON34 / RAIDON34 / XCR34-air	AXON32 / EPIXON32 / RAIDON32 / XCR32-air	XCR 24" air	XCM-Jr.-air	MOBIE34 -air / MOBIE45 -air	Mobie25 -air	GVX32	NRX-air	NCX-air
< 55	35 - 50	40 - 55	40 - 55	40 - 55	40 - 55	35 - 50	40 - 55	40 - 55	40 - 55	40 - 55
55 - 65	50 - 60	55 - 65	55 - 65	/	/	50 - 60	55 - 65	55 - 65	55 - 65	55 - 65
65 - 75	60 - 70	65 - 75	65 - 75	/	/	60 - 70	65 - 75	65 - 75	65 - 75	65 - 75
75 - 85	70 - 85	75 - 85	75 - 85	/	/	70 - 85	75 - 85	75 - 85	75 - 85	75 - 85
85 - 95	85 - 105	85 - 100	85 - 100	/	/	85 - 105	85 - 100	85 - 100	85 - 100	85 - 100
95 <	105 +	100 +	100 +	/	/	105 +	100 +	100 +	100 +	100 +
Werkseitig eingestellter Druck	90psi	95psi	110psi	50psi	50psi	90psi	100psi	110psi	85psi	80psi
Max. Druck	120psi	145psi	145psi	100psi	100psi	120psi	130psi	120psi	120psi	120psi

Hinweis:

Die obigen Zahlen dienen nur als Referenz. Der korrekte Luftdruck sollte individuell durch Überprüfung des "SAG" eingestellt werden.

LUFTVOLUMEN EINSTELLEN

Zusätzliche Abstimmungsoptionen: Spacer zur Luftvolumenanpassung

Das Austauschen des Luftvolumenspacers bei einigen Gabelmodellen ist eine einfache interne Einstellung, mit der Sie den Wert des Mittelhubs und des Bottom-Out (Aufschlag)-Widerstands ändern können. Wenn Sie Ihren SAG richtig eingestellt haben und den vollen Federweg (bis zum Aufschlag) zu leicht erreichen, können Sie einen oder mehrere Spacer installieren, um den Aufschlagwiderstand zu erhöhen. Wenn Sie Ihren SAG richtig eingestellt haben und nicht den vollen Federweg verwenden, können Sie einen oder mehrere Spacer entfernen, um den Widerstand gegen dem Aufschlagen zu verringern. Installationsverfahren und Optimierungsoptionen, wie in der folgenden Tabelle können vorgeschlagen werden.

		Federgabeln des EQ-Luftsystems											
		Anzahl der Luftvolumenspacer (Gummi-Clip-Typ)											
		RUX38		DUROLUX38		DUROLUX36		AURON35		MOBIE35		AXON34-werx	
Kunststoff Volumenspacer		8.6cc		8.2cc		7.5cc							
Gummi Volumenspacer				7.5cc-15mm		7.5cc-15mm		5cc-10mm		5cc-10mm		5cc-10mm	
		Werkseinstellungen	Max. mögliche Spacer	Werkseinstellungen	Max. mögliche Spacer	Werkseinstellungen	Max. mögliche Spacer	Werkseinstellungen	Max. mögliche Spacer	Werkseinstellungen	Max. mögliche Spacer	Werkseinstellungen	Max. mögliche Spacer
Kunststoff Spacer		5	5	3	3	3	3						
Gummi Spacer Federweg	200mm												
	180mm			2	6	1	6						
	170mm			3	6	2	6						
	160mm			4	6	3	6	7	10	7	11		
	150mm					4	6	8	10	8	11		
	140mm							9	10	9	11		
	130mm									10	11		
	120mm									11	11	3	8
	110mm											3	8
	100mm											3	8

		Federgabeln des Luftsystems											
		Anzahl der Luftvolumenspacer (Gummi-Clip-Typ)											
		AION35		ZERON35		AXON32		MOBIE34-air		MOBIE45-air		GVX	
Gummi Volumenspacer		5cc		5cc		4.3cc		5cc		5cc		4.3cc	
Federweg		Werkseinstellungen	Max. mögliche Spacer	Werkseinstellungen	Max. mögliche Spacer	Werkseinstellungen	Max. mögliche Spacer	Werkseinstellungen	Max. mögliche Spacer	Werkseinstellungen	Max. mögliche Spacer	Werkseinstellungen	Max. mögliche Spacer
160mm		3	6										
150mm		3	6	3	6								
140mm		3	6	3	6								
130mm		3	6	3	6								
120mm		3	6			2	4						
100mm						2	4	2	5	2	5		
80mm								2	5	2	5		
60mm										2	5	4	4
50mm												4	4
40mm												4	4

Hinweis:
Überschreiten Sie nicht die maximale Anzahl der Spacer für das Volumen, da dies Ihre Gabel beschädigen kann.

VORSPANNUNGS-EINSTELLUNG DER SPIRALFEDER

Die Gabel kann mittels Vorspannung der Stahlfeder auf das Gewicht des Fahrers und den bevorzugten Fahrstil eingestellt werden. Es handelt sich nicht um die Härte der Spiralfeder, die eingestellt wird, sondern um deren Vorspannung. Diese verringert den "SAG" der Gabel, wenn der Fahrer aufsitzt. Eine Feder mittlerer Härte wird als Standardeinstellung verwendet. Drehen Sie den Einstellknopf für die Vorspannung im Uhrzeigersinn, um die Vorspannung der Feder zu erhöhen, und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern. Es stehen zwei zusätzliche Federhärten für SR SUNTOUR Federgabeln zur Verfügung - nämlich eine weichere und eine härtere Ausführung als die standardmäßige Spiralfeder.



WARTUNG DER GABEL

Solange die beweglichen Teile Feuchtigkeit und Schmutz ausgesetzt sind, ist die Leistung Ihrer Federgabel nach mehreren Fahrten möglicherweise verringert. Um die hohe Leistung, die Sicherheit und die Langlebigkeit Ihres Federsystems aufrecht zu erhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich.

- **Ein Federsystem, das nicht gemäß den Wartungsanweisungen gewartet wurde, fällt nicht mehr unter die Gewährleistung.**
- **Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger oder Wasser unter Druck, um die Federgabel zu reinigen, da auf Höhe der Staubdichtung Wasser in der Federgabel gelangen kann. Verwenden Sie niemals aggressive Reinigungsmittel. Wir empfehlen klares Wasser und einen feuchten Lappen, um die Federgabel abzuwischen.**
- **Ihre Federgabel sollte häufiger als unten angegeben gewartet werden, falls Sie unter extremen Witterungsbedingungen (Winterzeit oder unter nassen/matschigen Bedingungen) und schwerem Gelände fahren.**
- **Falls Sie meinen, dass sich die Leistung Ihres Federsystems verschlechtert oder verändert hat, wenden Sie sich unverzüglich an Ihren Fahrradhändler, um Ihre Gabel überprüfen zu lassen.**
- **Nach jeder Fahrt: Reinigen Sie die Standrohre und Staubdichtungen und pflegen Sie sie mit einem öligen Lappen. Überprüfen Sie die Standrohre auf Beulen, Kratzer, Verfärbungen oder auslaufendes Öl.**
- **Alle 50 Stunden: 1. Wartung (beim Händler)**
- **Alle 100 Stunden oder ein Mal im Jahr: 2. Wartung (beim Händler, idealerweise vor der Winterzeit, um alle Teile durch angemessenes Schmieren vor den Auswirkungen des Wetters zu schützen)**

WARTUNG 1:

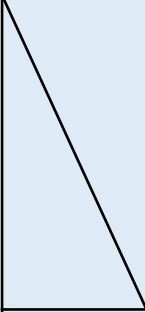
Prüfen Sie die Funktion der Gabel / prüfen Sie die Drehmomente der Befestigungsschrauben und Muttern an den Unterseite (Empfohlenes Anzugsdrehmoment: Schraube: 10Nm, Mutter: 8Nm) / kontrollieren Sie auf Kratzer, Beulen, Risse, Verfärbung, Anzeichen von Verschleiß und Anzeichen von Korrosion (mit einem öligen Lappen pflegen) oder auf Öllecks.

WARTUNG 2:

Wartung 1 + Zerlegung / Reinigung der gesamten Gabelinnen- und -außenseite / Reinigung und Schmierung der Staubdichtungen und Führungen/Kunststoff-Buchsen/ Überprüfung der Drehmomente / Einstellung auf die Vorlieben des Fahrers.

Prüfen Sie das Spiel der Führungen/Kunststoff-Buchsen der Gabel vor der Zerlegung. Betätigen Sie hierzu die Vorderradbremse und schieben Sie das Fahrrad am Vorbauschaft vorsichtig vor und zurück. Erneuern Sie die Führungen, falls das Spiel zu groß ist (mehr als 1 mm an der Gabelbrücke).

BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Empfohlener Fahrradtyp	E-Bike mit Tretkraftunterstützung (EU Speed-Pedelec oder US-Class 3)	E-Bike mit Tretkraftunterstützung (EU pedelec oder US-Class 1 & 2)	E-Bike mit Tretkraftunterstützung (EU pedelec oder US-Class 1 & 2)	Cross bike	Trekking bike	City bike	Downhill bike	Enduro bike	All moutain bike	Cross country racing bike	Cross country bike
	Warnung	Warnung	Warnung	Warnung	Warnung	Warnung	Warnung	Warnung	Warnung	Warnung	Warnung
	NUR VERWENDBAR FÜR	NUR VERWENDBAR FÜR	NUR VERWENDBAR FÜR	NUR VERWENDBAR FÜR	NUR VERWENDBAR FÜR	NUR VERWENDBAR FÜR	NUR VERWENDBAR FÜR	NUR VERWENDBAR FÜR	NUR VERWENDBAR FÜR	NUR VERWENDBAR FÜR	NUR VERWENDBAR FÜR
	E-Bikes mit Tretkraftunterstützung EU-speed pedelec oder US-Class 3 für Straßen	E-Bikes mit Tretkraftunterstützung EU pedelec order US-Class 1 & 2 für Straßenfahrt	E-Bikes mit Tretkraftunterstützung EU pedelec order US-Class 1 & 2 für Geländefahrt	Asphaltierte Straßen oder Freizeit-Geländefahrt	Asphaltierte Straßen oder Freizeit-Geländefahrt	Gepflasterte Straße	Downhill	Cross Country, Trail und Enduro	Cross Country, Trail und All Mountain	Cross Country-Rennen und Cross Country	Cross country
	NICHT VERWENDEN FÜR	NICHT VERWENDEN FÜR	NICHT VERWENDEN FÜR	NICHT VERWENDEN FÜR	NICHT VERWENDEN FÜR	NICHT VERWENDEN FÜR					
Downhill, Enduro, All mountain, XC racing, XC	Downhill, Enduro	Downhill	Downhill, Enduro, All mountain, Cross country racing, Cross country				Downhill	Downhill	Downhill, Enduro, All mountain	Downhill, Enduro, All mountain, XC racing	
MOBIE35 BOOST			0						0		0
MOBIE34	0	0									
MOBIE45	0	0									
MOBIE25		0		0	0						
MOBIE-A32		0		0	0						
MOBIE34 CGO BOOST 20"	0	0				0					
MOBIE-A32 CGO 20"		0									
XCR32-ATB		0			0	0					
XCM32-ATB		0			0	0					
GVX32		0		0							0
NRX32		0		0							0
NRX30		0			0	0					
NCX32		0			0	0					
NCX		0			0	0					
NVX30		0			0	0					
NEX-E25		0			0	0					
CR85-E25		0				0					
TR-HSI					0	0					
NX1		0			0	0					
NEX					0	0					
M3010 700C/26"					0	0					
M3010 24"/20"						0					
CR8						0					
RUX38 BOOST							0				
DUROLUX38 BOOST			0					0			
DUROLUX36 BOOST			0					0			
AURON35 BOOST			0						0		
AION35 EVO BOOST			0						0		
ZERON35 BOOST			0						0		
AXON34 werx BOOST										0	
AXON34 elite BOOST			0							0	
AXON32 werx										0	
AXON34 BOOST		0	0								0
AXON32 BOOST											0
AXON32											0
EPIXON											0
RAIDON34 BOOST		0	0								0
RAIDON32 BOOST											0
RAIDON32											0
XCR34 BOOST	0	0	0								0
XCR32 BOOST											0
XCR32											0
XCR24"											0
X1											0
XCM34 BOOST	0	0	0								0
XCM32 BOOST											0
XCM32											0
XCM						0					0
XCM 24" BOOST						0					0
XCM-JR. 20"						0					0
XCT30						0					0
XCT 24" plus						0					0
XCT28 L24"						0					0
XCT 20" plus						0					0
XCT L20"						0					0
XCT 24"/20"						0					0
XCE28						0					0

KUNDENDIENSTSBÜROS

ASIA, OCEANIA

SR SUNTOUR INC.

#7 Hsing Yeh Road
Fu Hsing Industrial Zone
Chang Hua, Taiwan, R.O.C.
Tel: +886-(0)4-769-5115
service@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.

No. 1500 Honghu Road, Penglang
Kunshan, Development Zone
Jiang Su Province, China ZIP 215333
Tel: +86-512-5517-1127
sr-service@srsuntour.com.cn

SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.

Room 501, 5th floor, Building No. 2
Jiaxing Industrial Zone, Shubei Road
Gongming Town, Guangming District
Shenzhen City, China 518106
Tel: +86-755-271-084 83
service@srsuntour.com.cn

SR SUNTOUR JAPAN

NR Bldg. 4F, 3-13-13 Kuramae
Taito-ku, Tokyo, 111-0051
Tel: +81-3-5829-9211

EUROPE

SR SUNTOUR EUROPE GmbH

Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: +49-(0)802-150-793-0
service@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR Düsseldorf GmbH

Fichtenstrasse 115,
40233 Düsseldorf Germany
Tel: +49-(0)211-5426-8950
service@srsuntour-cycling.com

SAV SR SUNTOUR FRANCE

604 voie Galilee
73800 Sainte Helene du Lac, France
Tel: +33-(0)981-241650
sav@srsuntour-cycling.com

USA

SR SUNTOUR North America Inc.

7509 S. 5th Street Suite 124
Ridgefield, Washington 98642
Tel: +1-360-737-6450
Sales: ssna@srsuntourna.com
Service, warranty: service@srsuntourna.com

SR SUNTOUR Madison

910 Watson Avenue
Madison, Washington 53713 USA
Tel: +1-608-229-6610
service@usulcorp.com

WEB-LINKS

Weitere Informationen finden Sie unter: www.srsuntour-cycling.com. Hier finden Sie auch:

- ◆ Serviceanfrage: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ◆ Technische Videos: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ◆ Download-Bereich: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area>
- ◆ Benutzerhandbuch: <http://www.srsuntour-cycling.com/ja/service/download-area/consumer-downloads/bike/owners-manuals/general-fork-manual/> Gabelglossar: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/fork-glossary>
- ◆ Gewährleistung: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty>